19. Пользование внешними световыми приборами
и звуковыми сигналами

[19.1](http://ivo.garant.ru/document?id=57985707&sub=10191). В [темное время суток](#sub_10050) и в условиях [недостаточной видимости](#sub_10024) независимо от освещения дороги, а также в тоннелях на движущемся транспортном средстве должны быть включены следующие световые приборы:

на всех механических транспортных средствах - фары дальнего или ближнего света, на [велосипедах](#sub_10012) - фары или фонари, на гужевых повозках - фонари (при их наличии);

на прицепах и буксируемых механических транспортных средствах - габаритные огни.

[19.2](http://ivo.garant.ru/document?id=57985707&sub=10191). Дальний свет должен быть переключен на ближний:

в населенных пунктах, если дорога освещена;

при встречном разъезде на расстоянии не менее чем за 150 м до транспортного средства, а также и при большем, если водитель встречного транспортного средства периодическим переключением света фар покажет необходимость этого;

в любых других случаях для исключения возможности ослепления водителей как встречных, так и попутных транспортных средств.

При ослеплении водитель должен включить аварийную сигнализацию и, не меняя полосу движения, снизить скорость и остановиться.

[19.3](http://ivo.garant.ru/document?id=57985707&sub=10191). При остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях [недостаточной видимости](#sub_10024) на транспортном средстве должны быть включены габаритные огни. В условиях недостаточной видимости дополнительно к габаритным огням могут быть включены фары ближнего света, противотуманные фары и задние противотуманные фонари.

[19.4](http://ivo.garant.ru/document?id=57985707&sub=10191). Противотуманные фары могут использоваться:

в условиях недостаточной видимости с ближним или дальним светом фар;

в темное время суток на неосвещенных участках дорог совместно с ближним или дальним светом фар;

вместо ближнего света фар в соответствии с [пунктом 19.5](#sub_10195) Правил.

[19.5](http://ivo.garant.ru/document?id=57985707&sub=10191). В светлое время суток на всех движущихся транспортных средствах с целью их обозначения должны включаться фары ближнего света или дневные ходовые огни.

[19.6](http://ivo.garant.ru/document?id=57985707&sub=10191). Фарой-прожектором и фарой-искателем разрешается пользоваться только вне населенных пунктов при отсутствии встречных транспортных средств. В населенных пунктах пользоваться такими фарами могут только водители транспортных средств, оборудованных в установленном порядке проблесковыми маячками синего цвета и специальными звуковыми сигналами, при выполнении неотложного служебного задания.

[19.7](http://ivo.garant.ru/document?id=57985707&sub=10191). Задние противотуманные фонари могут применяться только в условиях недостаточной видимости. Запрещается подключать задние противотуманные фонари к стоп-сигналам.

[19.8](http://ivo.garant.ru/document?id=57985707&sub=10191). Опознавательный знак "Автопоезд" должен быть включен при движении автопоезда, а в [темное время суток](#sub_10050) и в условиях [недостаточной видимости](#sub_10024), кроме того, и на время его остановки или стоянки.

19.9. [Исключен](http://ivo.garant.ru/document?id=12058971&sub=1015) с 1 июля 2008 г.

[19.10](http://ivo.garant.ru/document?id=57985707&sub=10191). Звуковые сигналы могут применяться только:

для предупреждения других водителей о намерении произвести обгон вне населенных пунктов;

в случаях, когда это необходимо для предотвращения [дорожно-транспортного происшествия.](#sub_10017)

[19.11](http://ivo.garant.ru/document?id=57985707&sub=10191). Для предупреждения об обгоне вместо звукового сигнала или совместно с ним может подаваться световой сигнал, представляющий собой кратковременное переключение фар с ближнего на дальний свет.

20. Буксировка механических транспортных средств

[20.1](http://ivo.garant.ru/document?id=57985707&sub=250). Буксировка на жесткой или гибкой сцепке должна осуществляться только при наличии [водителя](#sub_10013) за рулем буксируемого транспортного средства, кроме случаев, когда конструкция жесткой сцепки обеспечивает при прямолинейном движении следование буксируемого транспортного средства по траектории буксирующего.

[20.2](http://ivo.garant.ru/document?id=57985707&sub=250). При буксировке на гибкой или жесткой сцепке запрещается перевозка людей в буксируемом автобусе, троллейбусе и в кузове буксируемого грузового автомобиля, а при буксировке путем частичной погрузки - нахождение людей в кабине или кузове буксируемого транспортного средства, а также в кузове буксирующего.

20.2.1. При буксировке управление буксирующими транспортными средствами должно осуществляться водителями, имеющими право на управление транспортными средствами в течение 2 и более лет.

[20.3](http://ivo.garant.ru/document?id=57985707&sub=250). При буксировке на гибкой сцепке должно быть обеспечено расстояние между буксирующим и буксируемым транспортными средствами в пределах 4-6 м, а при буксировке на жесткой сцепке - не более 4 м.

Гибкое связующее звено должно быть обозначено в соответствии с [пунктом 9](#sub_2009) Основных положений.

[20.4](http://ivo.garant.ru/document?id=57985707&sub=250). Буксировка запрещается:

транспортных средств, у которых не действует рулевое управление [\*(9)](#sub_11109) (допускается буксировка методом частичной погрузки);

двух и более транспортных средств;

транспортных средств с недействующей тормозной системой [\*(9)](#sub_11109), если их фактическая масса более половины фактической массы буксирующего транспортного средства. При меньшей фактической массе буксировка таких транспортных средств допускается только на жесткой сцепке или методом частичной погрузки;

двухколесными мотоциклами без бокового прицепа, а также таких мотоциклов;

в гололедицу на гибкой сцепке.

21. Учебная езда

[21.1](http://ivo.garant.ru/document?id=57985707&sub=270). Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

[21.2](http://ivo.garant.ru/document?id=57985707&sub=270). Учебная езда на дорогах допускается только с обучающим и при наличии первоначальных навыков управления у обучаемого. Обучаемый обязан знать и выполнять требования Правил.

[21.3](http://ivo.garant.ru/document?id=57985707&sub=270). Обучающий должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории или подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории.

[21.4](http://ivo.garant.ru/document?id=57985707&sub=270). Обучаемому на автомобиле или мотоцикле должно быть не менее 16 лет.

[21.5](http://ivo.garant.ru/document?id=57985707&sub=270). Механическое транспортное средство, на котором проводится обучение, должно быть оборудовано в соответствии с [пунктом 5](#sub_2005) Основных положений и иметь опознавательные знаки "Учебное транспортное средство".

[21.6](http://ivo.garant.ru/document?id=57985707&sub=270). Запрещается учебная езда на дорогах, перечень которых объявляется в установленном порядке.

22. Перевозка людей

[22.1.](http://ivo.garant.ru/document?id=57985707&sub=221) Перевозка людей в кузове грузового автомобиля должна осуществляться водителями, имеющими водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории "С" или подкатегории "С1" в течение 3 и более лет.

В случае перевозки людей в кузове грузового автомобиля в количестве более 8, но не более 16 человек, включая пассажиров в кабине, требуется также наличие в водительском удостоверении разрешающей отметки, подтверждающей наличие права управления транспортным средством категории "D" или подкатегории "D1", в случае перевозки более 16 человек, включая пассажиров в кабине, - категории "D".

Примечание. Допуск военных водителей к перевозке людей на грузовых автомобилях осуществляется в установленном порядке.

[22.2](http://ivo.garant.ru/document?id=57985707&sub=221). Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с [Основными положениями](#sub_2004), при этом перевозка детей не допускается.

22.2.1. Перевозка людей на мотоцикле должна осуществляться водителем, имеющим водительское удостоверение на право управления транспортными средствами категории "А" или подкатегории "А1" в течение 2 и более лет, перевозка людей на мопеде должна осуществляться водителем, имеющим водительское удостоверение на право управления транспортными средствами любой категории или подкатегории в течение 2 и более лет.

[22.3](http://ivo.garant.ru/document?id=57985707&sub=221). Число перевозимых людей в кузове грузового автомобиля, а также салоне автобуса, осуществляющего перевозку на междугородном, горном, туристическом или экскурсионном маршруте, и при организованной перевозке группы детей не должно превышать количества оборудованных для сидения мест.

[22.4](http://ivo.garant.ru/document?id=57985707&sub=221). Перед поездкой водитель грузового автомобиля должен проинструктировать пассажиров о порядке посадки, высадки и размещения в кузове.

Начинать движение можно только убедившись, что условия безопасной перевозки пассажиров обеспечены.

[22.5](http://ivo.garant.ru/document?id=57985707&sub=221). Проезд в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой, не оборудованной для перевозки людей, разрешается только лицам, сопровождающим груз или следующим за его получением, при условии, что они обеспечены местом для сидения, расположенным ниже уровня бортов.

[22.6](http://ivo.garant.ru/document?id=57985707&sub=221). Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии с настоящими Правилами, а также [правилами](http://ivo.garant.ru/document?id=70445618&sub=1000), утверждаемыми Правительством Российской Федерации, в автобусе, обозначенном опознавательными [знаками](#sub_20083) "Перевозка детей".

[22.7](http://ivo.garant.ru/document?id=57985707&sub=221). Водитель обязан осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки транспортного средства, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.

[22.8](http://ivo.garant.ru/document?id=57985707&sub=221). Запрещается перевозить людей:

вне кабины автомобиля (кроме случаев перевозки людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой или в кузове-фургоне), трактора, других самоходных машин, на грузовом прицепе, в прицепе-даче, в кузове грузового мотоцикла и вне предусмотренных конструкцией мотоцикла мест для сидения;

сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства.

[22.9](http://ivo.garant.ru/document?id=57985707&sub=221). Перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX[\*](#sub_9910), должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\* Наименование детской удерживающей системы ISOFIX приведено в соответствии с [Техническим регламентом](http://ivo.garant.ru/document?id=70006658&sub=100000) Таможенного союза ТР PС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств".

Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Установка в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля детских удерживающих систем (устройств) и размещение в них детей должны осуществляться в соответствии с руководством по эксплуатации указанных систем (устройств).

Запрещается перевозить детей в возрасте младше 12 лет на заднем сиденье мотоцикла.

23. Перевозка грузов

[23.1](http://ivo.garant.ru/document?id=57985707&sub=2301). Масса перевозимого груза и распределение нагрузки по осям не должны превышать величин, установленных предприятием-изготовителем для данного транспортного средства.

[23.2](http://ivo.garant.ru/document?id=57985707&sub=2301). Перед началом и во время движения водитель обязан контролировать размещение, крепление и состояние груза во избежание его падения, создания помех для движения.

[23.3](http://ivo.garant.ru/document?id=57985707&sub=2301). Перевозка груза допускается при условии, что он:

не ограничивает водителю обзор;

не затрудняет управление и не нарушает устойчивость транспортного средства;

не закрывает внешние световые приборы и световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки, а также не препятствует восприятию сигналов, подаваемых рукой;

не создает шум, не пылит, не загрязняет дорогу и окружающую среду.

Если состояние и размещение груза не удовлетворяют указанным требованиям, водитель обязан принять меры к устранению нарушений перечисленных правил перевозки либо прекратить дальнейшее движение.

[23.4](http://ivo.garant.ru/document?id=57985707&sub=2301). Груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди или сзади более чем на 1 м или сбоку более чем на 0,4 м от внешнего края габаритного огня, должен быть обозначен опознавательными [знаками "Крупногабаритный груз"](#sub_20089), а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, кроме того, спереди - фонарем или световозвращателем белого цвета, сзади - фонарем или световозвращателем красного цвета.

[23.5](http://ivo.garant.ru/document?id=57985707&sub=2301). Перевозка тяжеловесных и опасных грузов, движение транспортного средства, габаритные параметры которого с грузом или без него превышают по ширине 2,55 м (2,6 м - для рефрижераторов и изотермических кузовов), по высоте 4 м от поверхности проезжей части, по длине (включая один прицеп) 20 м, либо движение транспортного средства с грузом, выступающим за заднюю точку габарита транспортного средства более чем на 2 м, а также движение автопоездов с двумя и более прицепами осуществляются в соответствии со специальными правилами.

Международные автомобильные перевозки осуществляются в соответствии с требованиями к транспортным средствам и правилами перевозки, установленными международными договорами Российской Федерации.